

Ungdomsskolen Morsø

Sikkerhedsinstruks for Morsø Ungdomsskoles sejlads i RIB-båd.

MORSØ UNGDOMSSKOLE

Grønnegade 10, 7900 Nykøbing Mors

E-mail: ung@morsoe.dk

Hjemmeside: www.ungmors.dk

Telefon 99 70 32 80

Sikkerhedsinstruks for Morsø Ungdomsskoles sejlads i RIB-båd.

1) Identifikation af rederen og dennes juridisk ansvarlige person

Morsø Ungdomsskole ved

John Landbo

Grønnegade 10

7900 Nykøbing Mors

Morsø Ungdomsskole og Morsø Kommune har ved vandaktiviteter, herunder RIB-båds sejlads tegnet en passageransvarsforsikring som er gældende for deltagere ved Ungdomsskolens aktiviteter på vandet.

Bådførere:

John Landbo

Johs. Odgaard

Derudover skal bådførere godkendes af John Landbo eller Johs. Odgaard, samt have gyldigt duelighedsbevis eller speedbåds-certifikat.

2) Sejladsaktiviteter

RIB-båd sejlads – herunder følgebåd, passagertransport, formidling og aktiviteter – med op til 10 passagerer foruden bådfører. Alle bærer godkendt redningsvest/svømmevest under enhver sejlads. Bådfører har ”dødemandsknap” fast monteret på sig!

Ved hver eneste sejlads skal følgende, udover den lovpligtige sikkerhedsinstruks udfyldes:

Område:___ Dato:___ Start og sluttidspunkt:___ Startsted:___ Via:___ Slutsted:___ Formålet med sejladsen:___ Aktivitetsvalg:___.

Desuden udfærdiges en oplysningsseddel med passagerernes fornavn, efternavn, mobilnr, 6 første cifre i CPR-nr samt forældreunderskrift på samtykkeerklæring ved passagerer under 18 år.

Hvornår: Al sejlads finder sted mellem 1. maj – 1. oktober (vandtemperatur min. 10 grader), samt i dagslys og med vind under 10 m/s.

Hvor: Sejlads finder sted i beskyttet farvand/Limfjorden omkring Mors/Fur.

Forældre til unge under 18 år skal altid have givet accept til sejladsaktiviteter (evt. ved generel accept) ved undervisning i ungdomsskolen. Ved aktiviteter har Ungdomsskolen oplysningspligt om aktiviteterne over for forældrene. Dette gøres via skolens hjemmeside.

Sejladser aflyses ved vindstyrker over 10 sekundmeter og udsigt til torden.

3) Identifikation af risici

Se tabel under ”Tiltag til at imødegå risici”.

4) Tiltag til at imødegå risici

Agtpågivenhed og godt sømandskab.

Deltagerinstruks inden og omkring sejladsen, samt sikkerheden derom, så alle ombordværende er informeret og trykke inden og under sejladsen og/ eller vandaktiviteten.

For hver af disse risici, som er identificeret, skal rederen sikre, at der gennemføres tiltag, som imødegår risikoen effektivt. Det kan være tekniske tiltag (fartøjets konstruktion) og/eller operationelle tiltag (begrænsninger i anvendelsen m.v.). Overbordfald, nedkøling, bordfyldning, kæntring, motorbrand, kollision og grundstødning, motorstop.

Sejladsaktivitet	Risici	Tiltag
RIB-båds sejlads		Bruges KUN med ”dødemandsknap” fast monteret på bådføreren
Bruges kun med certificeret og godkendt bådfører.	Overbordfald af bådfører	Varm påklædning tilpasset årstiden samt vand- og vindtemperatur – 3 lagsprincippet/våddragt. Der bruges altid godkendt redningsvest eller godkendt svømmevest.
RIB-båden bruges som følgebåd ved f.eks. windsurfing e.lign.	Bordfyldning (vind, modsø)	Reducere fart, omlægning af kurs, lænse båden, hvorefter sejladsen evt. aflyses.
	Kæntring	Ved kæntring bliver ved RIBBEN, samt kaldes hjælp vha. mobiltelefon, indtil hjælpen er fremme. I alvorlige tilfælde ringes 112 eller VHF-radio kanal 16.
Bruges ikke ved vandtemperaturer under 10 grader.	Motorbrand	Der forefindes brandslukningsudstyr/pulverslukker fastspændt på siden af styrekonsollen. Der forefindes nødraketter m.m. i sædes ved styrekonsollen.
Bruges ikke i middelvinde over 10 m/s.	Kollision og grundstødning	Ved kollision og grundstødning tilkaldes hjælp hvis nødvendigt. Dette gøres over mobiltelefon eller VHF-radio. I værste tilfælde VHF-kanal 16. Der fortælles samtidig om eventuelle tilskadekomne og deres tilstand.
Bruges aldrig udenfor perioden 1. april – 31. oktober	Motorhavari	Motorhavari forebygges ved minimum et årligt eftersyn af motoren, jævnlig kontrol af oliestand

		samt kontrol af kølevand efter start. Der forefindes padel og anker ombord, således at det kan forhindres at båden driver væk fra land ved motorhavari. Bådfører medbringer mobiltelefon og håndholdt VHF således at han kan få hjælp, skulle han ikke selv kunne bringe båden i havn.
	Motor kører tør	Der medbringes fyldt 5 liter reservedunk
	Mand over bord	Der er fastgjorte liner langs pontonen, således at eventuelle passagerer kan holde fast. Motorens skrue er dækket af vinger, således at en evt. overbordfalden der skal bjærges ikke ovenfra kan komme i kontakt med skruen.
	Utryghed	Sikkerhedsinstruks gennemgås på land til de kommende passagerer; herunder om bådens konstruktion og vægtfordeling, rutevalg og turens formål og evt. faremomenter ved sejladsen. Fx: overbordfald, personsammenstød, kraftig acceleration og deacceleration, samt skarpe sving kan forekomme. (Passager med dårlig ryg, piskesmæld og lign. må/ bør ikke deltage i hurtig sejlads eller høj sø)

5) Beskrivelse af fartøj og udrustning

Fartøj:

Zodiac pro-open 550, dimensionstal: 5,50 m x 2,20 m.

Motor: Evinrude E-Tec 115 hk.

Totalvægt: 440 kg.

Godkendt til 11 passagerer foruden bådfører.

Sikkerhedsudrustning m.m.:

Sikkerhedsudstyr – forefindes altid ombord		
Nødraketter (vandtæt beholder)	Kniv	Nødshelter / Groupshelter
Værktøjskasse	Kompas	Lænsepumpe og –spand
1. hjælpskasse/alu-tæppe/tæppe	Ekkolod – fast monteret	Anker, kæde og line
Redningskrans	GPS – fast monteret	Lamineret søkort
Kasteline	Lommelygte	Padler
Lænsepumpe	Pulverslukker	Fløjte
Reservedunk	Slæbetov	Fortøjninger
Ekstra redningsvest	Fastspændt batteri	Tjekliste

Bådføreren har ansvaret for at båden er udrustet i overensstemmelse med ovenstående.

Inden sejladsen påbegyndes orienterer bådfører alle passagerer ombord, i brug af redningsmidler, samt om hvordan den pågældende sejlads forventes at forløbe og hvad man bør foretage sig i en eventuel nødsituation.

Alle bærer redning-/ svømmevest på vandet og er iklædt den aftalte påklædning. Alle aftaler lavet før sejladserne overholdes på vandet og alle har pligt til at være opmærksomme og holde øje med deres makker/ de andre. Alle har pligt til at rette sig efter bådførerens anvisninger. Hvis passageren ikke kan svømme 200 m. skal han/hun bære redningsvest.

Båden og dens udstyr tjekkes inden søsætning, samt motoren gennemgås en gang årligt.

6) Besætningen og dens kompetencer

Alle i Morsø Ungdomsskole, som varetager RIB-båds sejlads, er i besiddelse af gyldigt duelighedsbevis eller speedbåds-certifikat samt et godkendt og opdateret førstehjælpskursus. Desuden er alle bådførere godkendt af John Landbo eller Johs. Odgaard.

Regler og retningslinjer fra Søfartstyrelsen overholdes.

7) Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Sejladsen må kun foregå i aftalt farvand.

Sikkerhedsinstruksen overholdes.

Der sejles i beskyttet farvand/Limfjorden – eller lignende farvand.

Der sejles kun fra solopgang til solnedgang – med mindre der træffes særlige aftaler og forholdsregler om andet.

Ved u hensigtsmæssige vejrforhold (torden mv.) aflyses sejladsen.

8) Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Foruden at passagerne og bådfører er ordentlig påklædt og bære svømmevest eller redningsvest (se pkt. 4 og 5) samt, at Sejladsen foregår i indre dansk farvand og/ eller kystnært, hvor der i den gældende sejlperiode er jævnlig trafik på vandet/ Limfjorden.

Ved evt. kæntring er passagerne instrueret i, at opholde sig ved fartøjet (med mindre andet siges) Båden er udstyret med ”stigbøjle”, så overvægtige, motorikhæmmede og evt. skadede personer kan komme op i båden igen ved evt. overbordfald, svømmetur eller tubesejlads m. m

De ombordværende har fået et kendskab, om, hvordan gassen tages af fartøjet eller ”dødmandsknap” udløses, samt ophaling af overbordfaldende personer.

De personer på land (leder, lærer/ pædagoger, instruktør(er), livredder og andre passager) er oplyste/ koordineret ud fra sikkerhedsinstruksen, herunder navn, gældende mobil numre, og om sejladsens aktivitet med evt. ændringer og herunder fartøjets udstyr

Ved en evt. ulykke vil der blive prioriteret på de forulykkede efter førstehjælps 4 grundtrin. (stands ulykken, livreddende førstehjælp, alarm og alm. førstehjælp (psykisk førstehjælp)

9) Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Oplysningsseddelen er tilgængelig med de deltagendes fornavn, efternavn, Cpr. nr. og evt. mobil nr.

Oplysningssedlen med de deltagendes fornavn, efternavn og de 6 første cifre i Cpr. nr.

Denne personoplysning har passagerens ”kontaktperson” fremskaffet forinden sejladsen, og som bliver gennemgået før sejladsen (efter aftale under det indledende konceptmøde), og evt. med forældre accept, hvis der er tale om ikke myndige personer.

Denne oplysningsseddel opbevares fastgjort på bådtrailer eller anhængertrækket, hvor den er tilgængelig.

Derforuden, er det aktuelle persondeltagelse evt. kendt af de andre på land og evt. i de resterende fartøjer.

10) Sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er lettilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Liste med antal deltagere og mobiltelefonnr. efterlades ved bil/ trailer på land samt på land hos relevante samarbejdspartnere som er oplyst om den pågældende sejladsaktivitet; antal, tid, sted og aktivitet. Listen kan også forsynes med andre relevante telefonnumre, fx forældrenes.

11) Sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Ved hver sejlads gives passagerer en kort instruks om hvor sejladsen skal foregå, hvad der skal foregå undervejs, hvilke redningsmidler, vi har med og hvor de er. Desuden informeres om, hvordan man skal forholde sig ved kæntringer og evt. andre nødsituationer.

Der informeres også om, hvordan de skal forholde sig, hvis bådfører falder overbord eller kommer i nød.

12) Beskriver hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Alle utilsigtede hændelser skal beskrives og derefter vurderes i forhold til om sikkerhedsinstruksen skal ændres.

Viden om erfaringer fra andre hændelser skal indarbejdes i sikkerhedsinstruksen.

Bådfører har pligt til at holde sig orienterede om andre hændelser og vurdere om erfaringer fra disse, skal indarbejdes i sikkerhedsinstruksen.